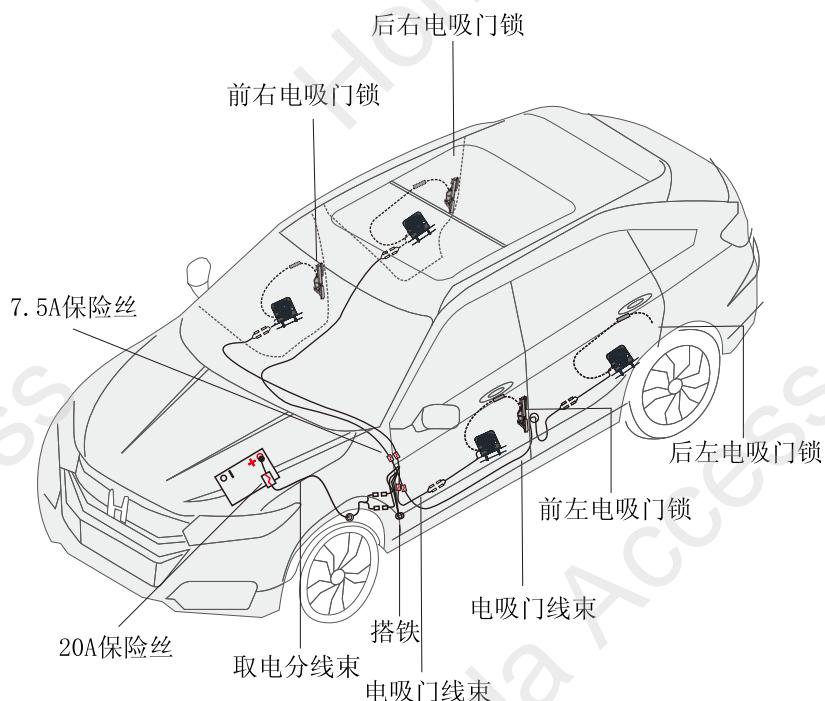


自动电吸门

CR-V

安装位置图



为确保安装的安全（务必仔细阅读）

警告标志的说明

- 本书中使用以下标志来标明有可能造成操作人员或其他人受伤害的操作，以及有关安装的建议。



不遵从该指示，将导致死亡或者其他严重伤害



不遵从该指示，有可能导致死亡或者其他严重伤害



不遵从该指示，有可能导致受伤

建 议

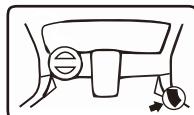
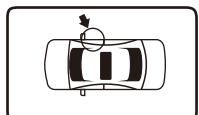
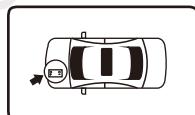
防止导致故障、破损的建议



禁止事项

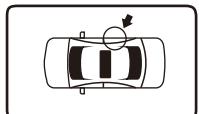
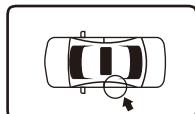
关于图标

- 使用下列图标来标明安装的位置和操作人员的视线角度。



车身对应位置

内饰板对应位置



- 使用下列图标来标明操作中必须遵守的事项。



佩戴防护眼镜



双人作业



除去毛刺



保管好零件（还给客户）



使用规定扭力上紧螺丝



使用脱脂洗洁剂清洗



带皮手套



放置于纸皮箱或毛毯上



涂抹修补漆后充分干燥

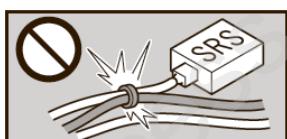


用力压紧粘贴面



垂直安装面操作

线束操作注意事项



请不要把用品线束与 SRS
线束扣夹在一起。



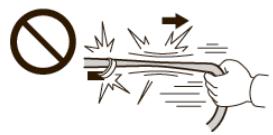
接线器、端子类的接线请用
力插入，直到锁紧为止。



拆卸接线器、端子之类的接
线时，请不要用力拉拽线
束。



从支撑杆拆下的接线器必
须接回原位。



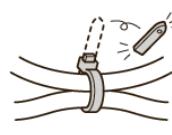
请不要用力拉拽线束。



用品线束要扣在指定场所，
不能松垮。



线束不要夹压在零件中间。



切断线束胶带的剩余部分。

一般的注意事项

- 请按照安装说明书的记载事项及服务手册中的相关事项和信息进行操作。特别要注意安全方面。
- 不要划伤、损坏车辆及相关零件。
- 特别要注意夹扣和爪扣的操作。
- 拆卸前应考虑如何装回原样，先确认安装时的状态后才开始拆卸零件。

安装电装零件的注意事项

- 进行安装操作时必须请先断开车辆电瓶的负极端子。

关于本用品的注意事项

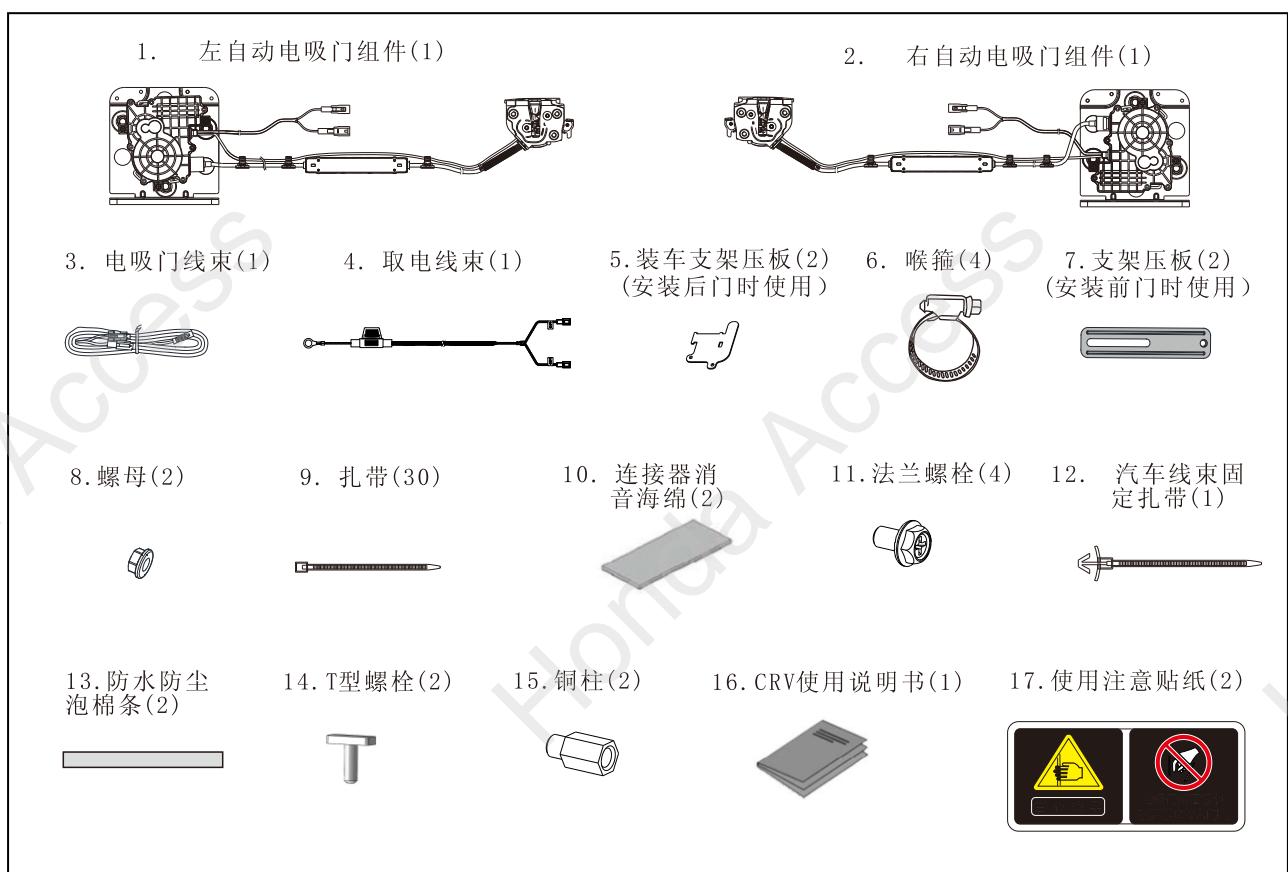
- 螺栓、螺丝等必须使用本说明书的指定零件。否则，随意使用类似的零件有可能导致故障发生。
- 安装以及粘贴操作请不要在太阳直射的地方，多尘的地方进行。
- 粘贴时必须保证粘贴面的温度在 15~40°C。
- 特别是低温时会导致双面胶带粘性降低，此时必须先加热粘贴面。
- 粘贴时用力压紧，但是要避免损坏用品以及车辆零件。
- 请不要拔出双面胶重新再贴。否则会造成破损，或者双面胶和贴膜不能充分粘紧。
- 安装后 24 小时之内请不要让安装位置沾水。

必要/用具

- | | | |
|----------|---------|----------|
| • 套筒套装工具 | • 美工刀 | • 绝缘胶布 |
| • 拆卸撬板 | • 螺丝刀 | • 穿引线束铁丝 |
| • 抹布 | • 脱脂洗洁剂 | • 斜口剪钳 |

组成配件

左右2门电吸门锁套件(如需安装4门请再购买多一套产品)，部分部件根据电吸门安装位置会有剩余。



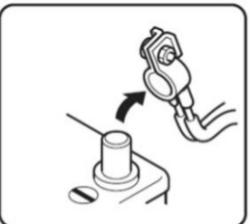
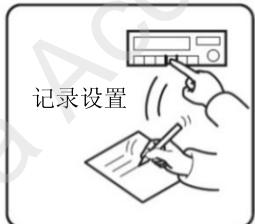
安装方法和顺序

电瓶负极端子的拆卸

1. 断开电池的电源前请执行图示的操作。
2. 记录车辆各电子单元的设置，包括音响/导航系统的防盗密码。
3. 拆开电池的负极端子。

▲ 危险

- 车辆熄火状态下操作安装。
- 车辆熄火后发动机温度0~40° 安装，以免烫伤。

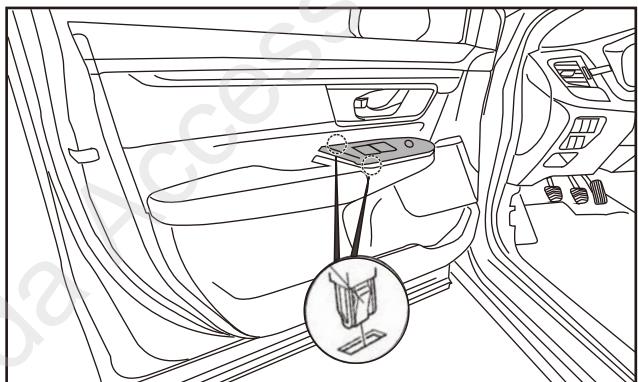


QCD0502BM

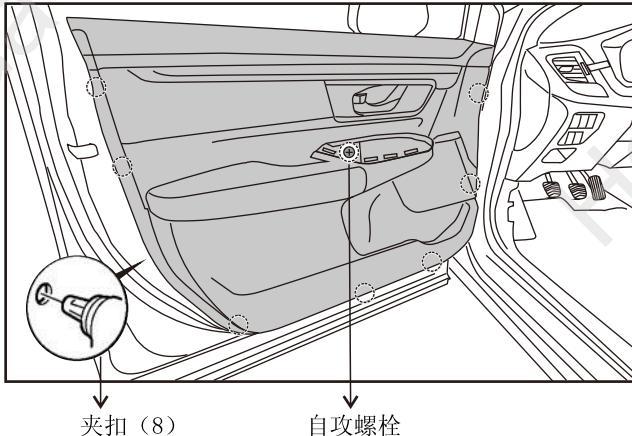
车辆车门饰板的拆卸 -前左门



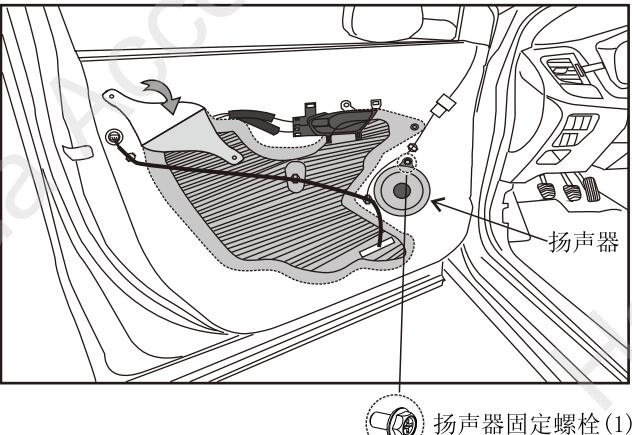
4. 用撬板撬开车门控制单元总成开关。



5. 卸下车门饰板固定螺栓，拆出车门饰板。

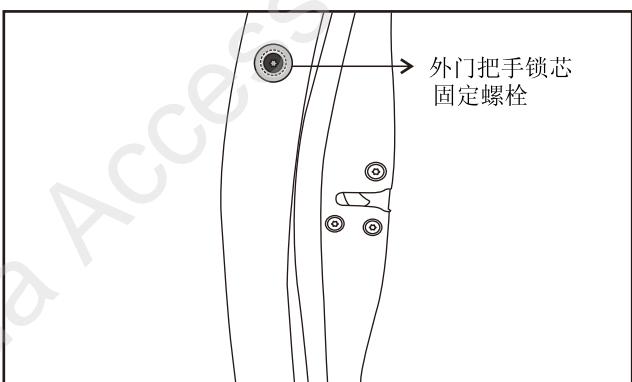


6. 拔下各线束插头，撕开车门防水隔音胶纸，拆卸扬声器固定螺栓，取出扬声器。



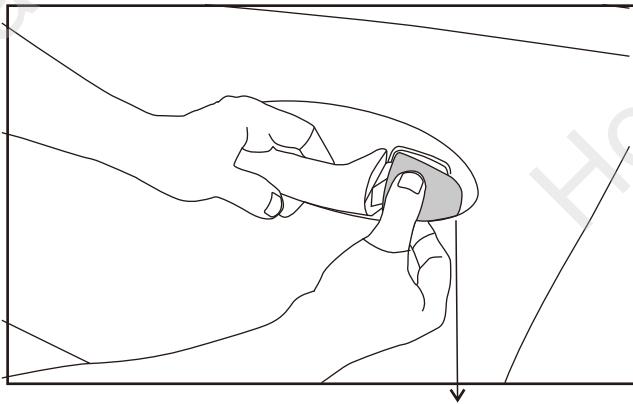
车门锁的拆卸

7. 拧松外门把手锁芯固定螺栓。

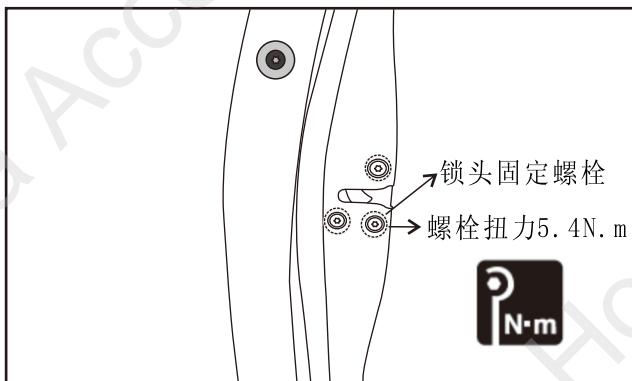


8. 拆下机械钥匙锁芯。

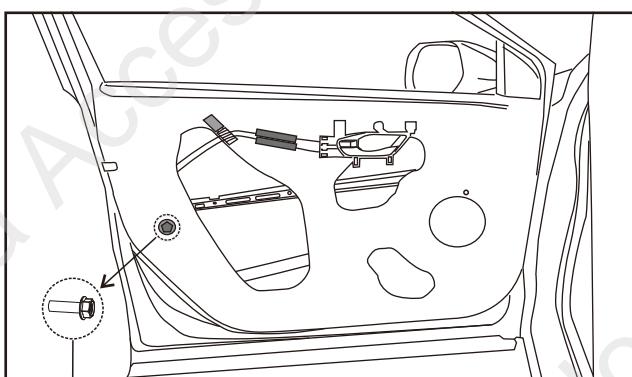
(提示: 后左、前右、后右门无需拆卸此步骤)。



9. 卸掉锁头固定螺栓。

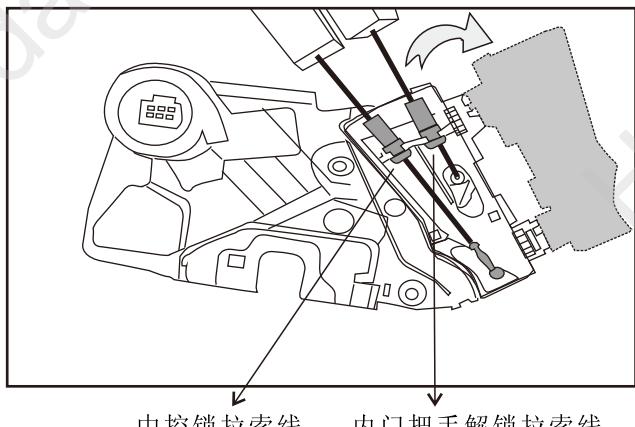


10. 卸掉玻璃导轨固定螺栓, 取出车门锁头。



螺栓扭力 5.0 N·m

11. 揭开拉索保护盖板, 拆下中控锁拉索线与内门把手解锁拉索线。

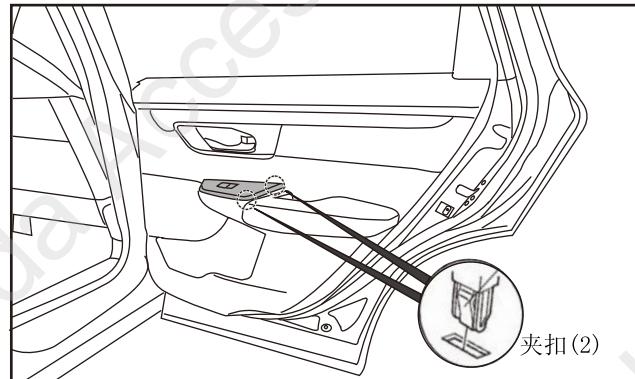


中控锁拉索线 内门把手解锁拉索线

提示: 前右门拆卸重复4~6, 9~11步骤。

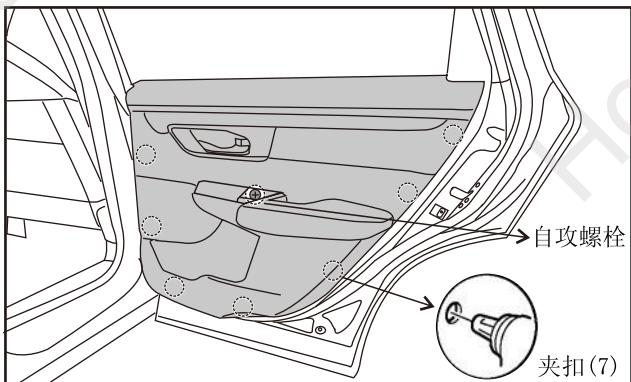
车辆车门饰板的拆卸-右后门

12. 用撬板撬开车门控制单元总成开关。

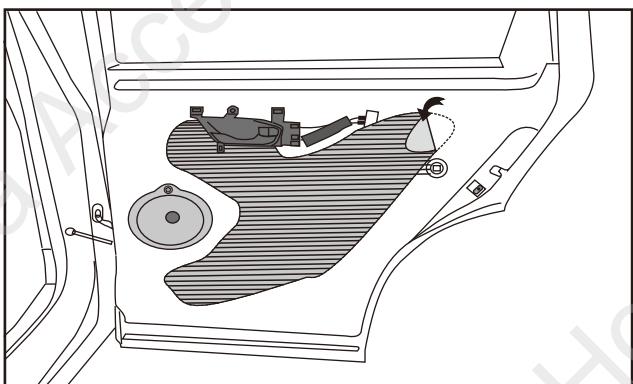


夹扣(2)

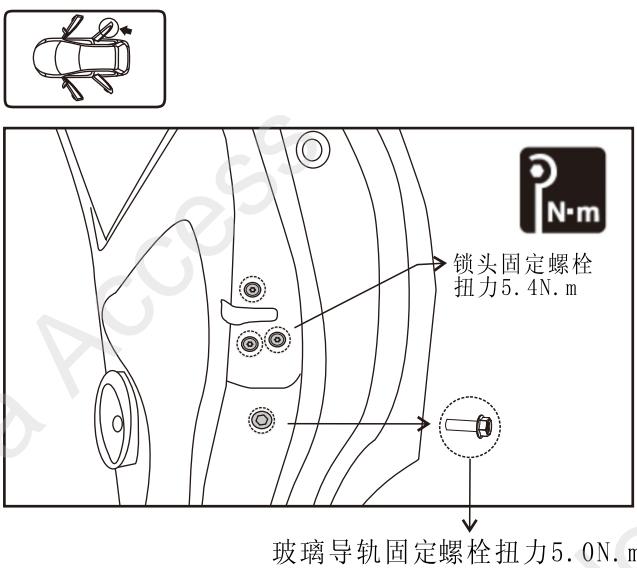
13. 卸下车门饰板固定螺栓，拆出车门饰板。



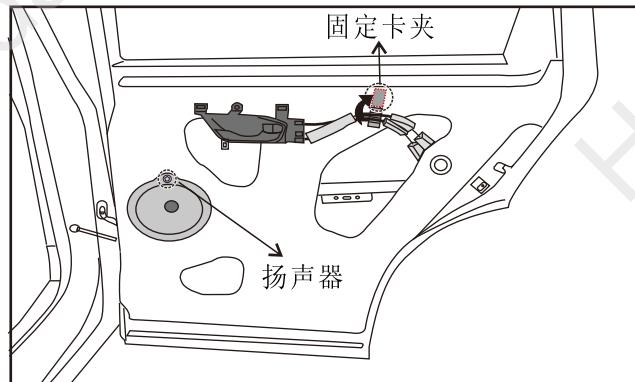
14. 拔下各线束插头，撕开车门防水隔音胶纸。



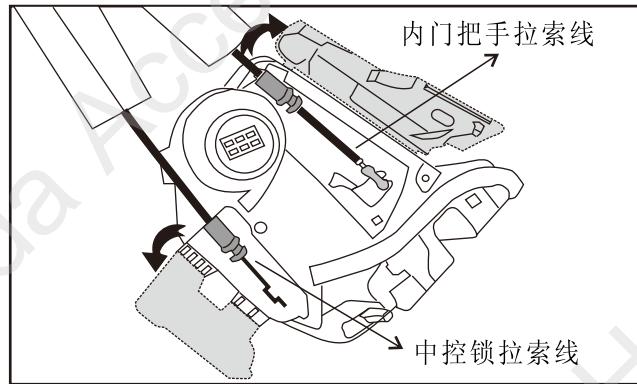
15. 卸掉车门锁头3颗固定螺栓与玻璃导轨固定螺栓。



16. • 卸掉扬声器固定螺栓并取下扬声器。
• 揭开内把手与中控拉索线固定卡夹。



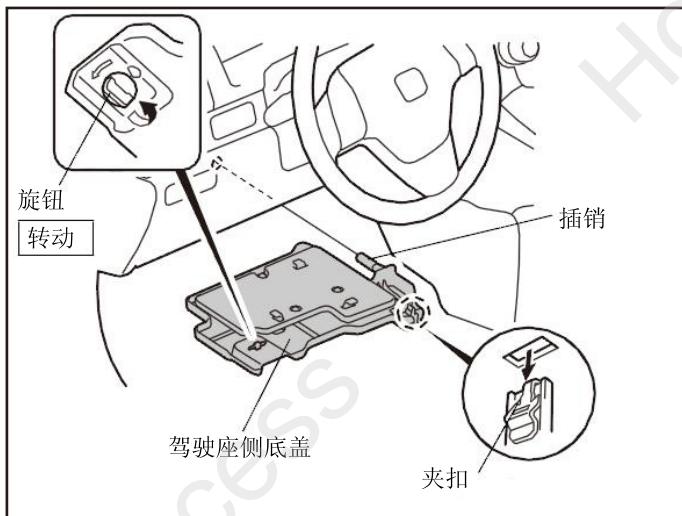
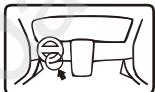
17. • 撬开中控拉索线盖及内门把手拉索线盖。
• 取下中控拉索线及内门把手拉索线。



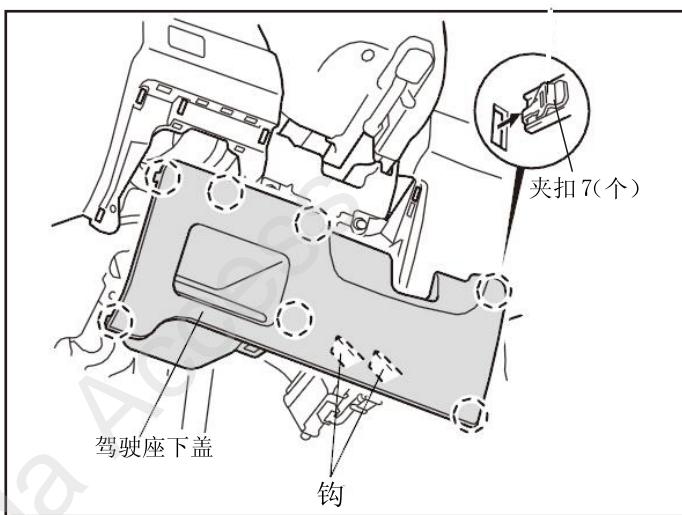
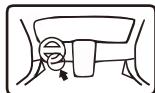
提示:后左门拆卸重复12~17步骤。

车辆零件拆卸

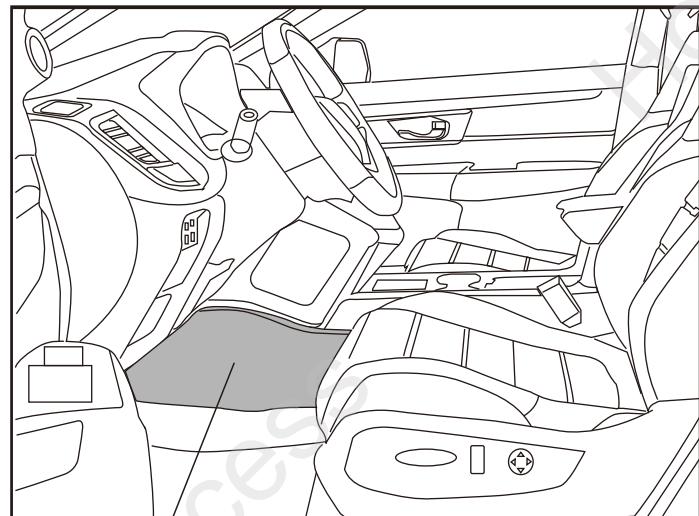
18. 转动旋钮，拆下夹扣和插销，拆下驾驶座侧底盖。



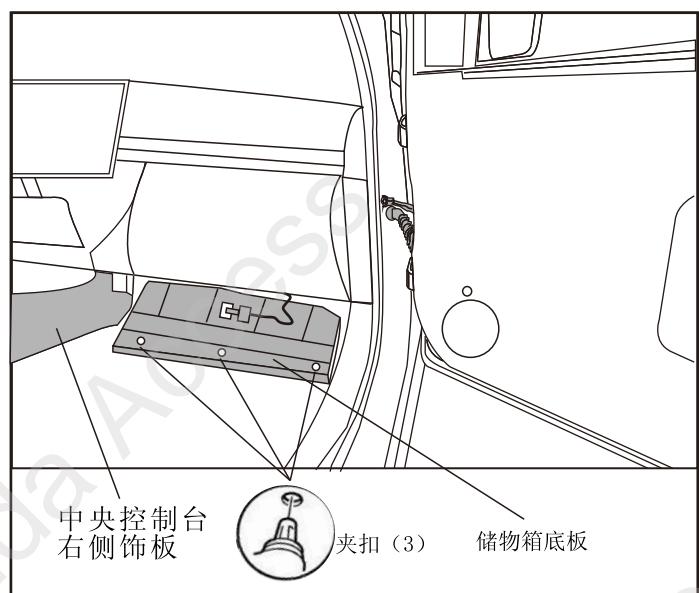
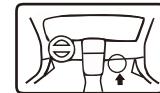
19. 拆下 7 个夹扣，拆下驾驶座侧下盖。



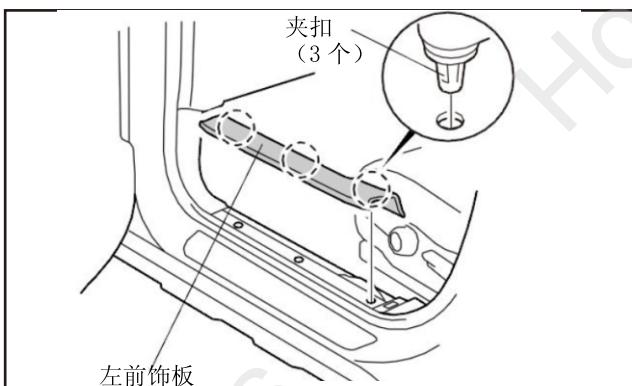
20. 撬开中央控制台左侧饰板。



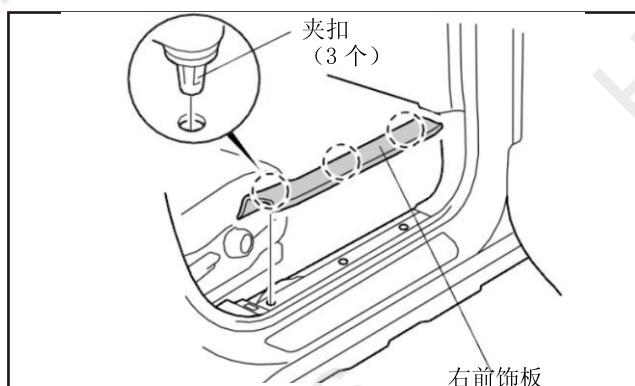
21. • 撬开中央控制台右侧饰板。
• 撬开夹扣，拆下副驾室储物箱底板。



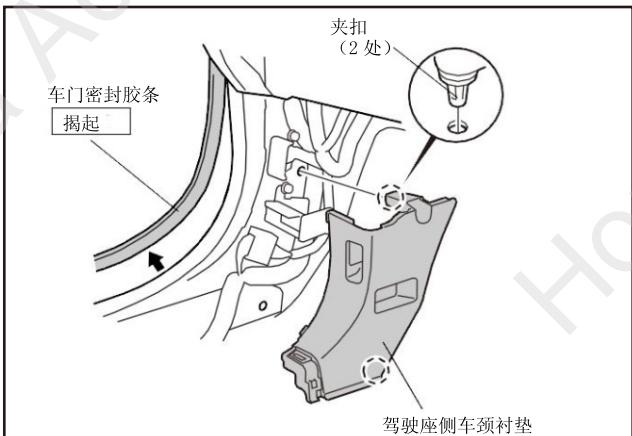
22. 拆开3个夹扣，拆下前左饰板。



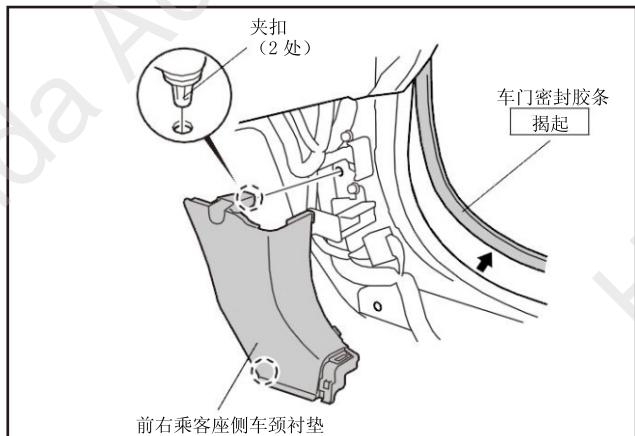
25. 拆开3个夹扣，拆下前右饰板。



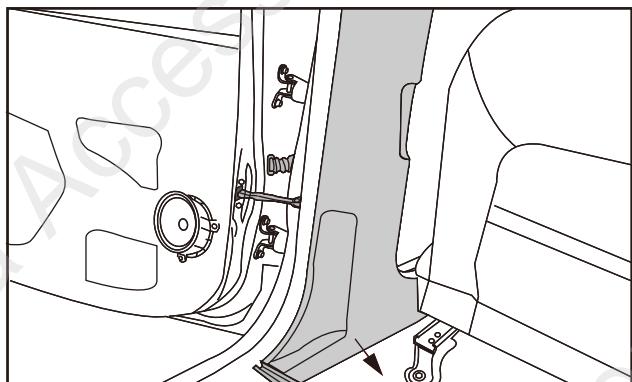
23. 揭起车门密封胶条，拆下2个夹扣，拆下驾驶座侧车车颈衬垫。



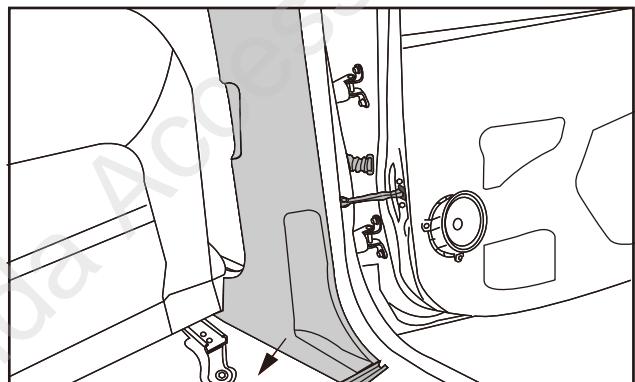
26. 揭起车门密封胶条，拆下2个夹扣，拆下右前乘客座侧车车颈衬垫。



24. 卸下左B柱下饰板。（安装后门时实施）

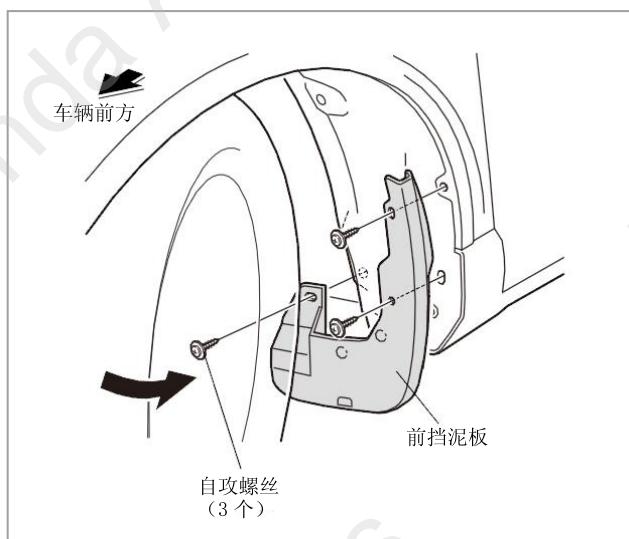


27. 卸下右B柱下饰板。（安装后门时实施）

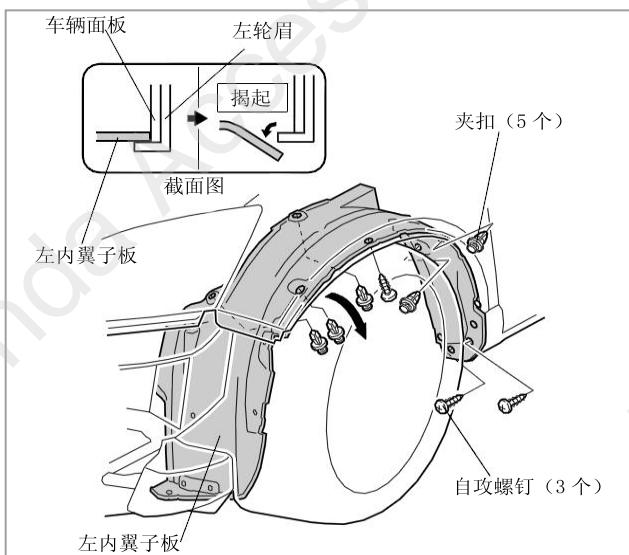


车辆配件的拆卸

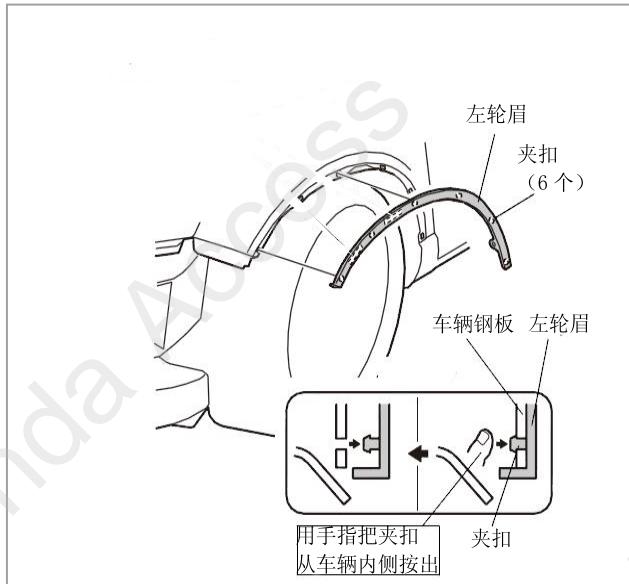
28. 拆下 3 个自攻螺钉，拆下前挡泥板。
(插电式混动车型，请转到29步作业)



29. 从左内翼子板拆下 5 个夹扣，3 个自攻螺钉，揭起左内翼子板。

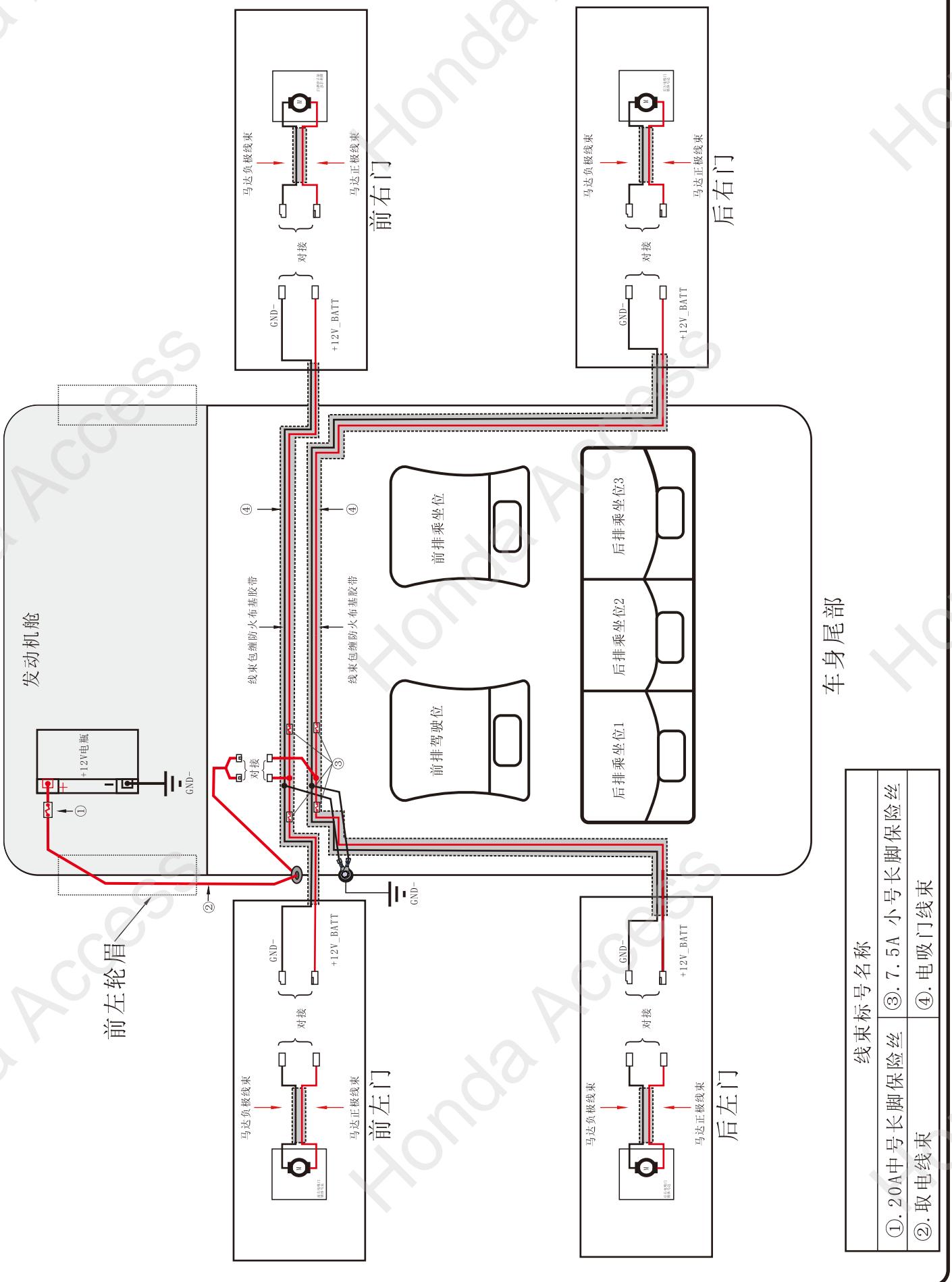


30. 拆下 1 个自攻螺钉，6 个夹扣，拆下左轮眉。



电吸门线束布局示意图

车身头部

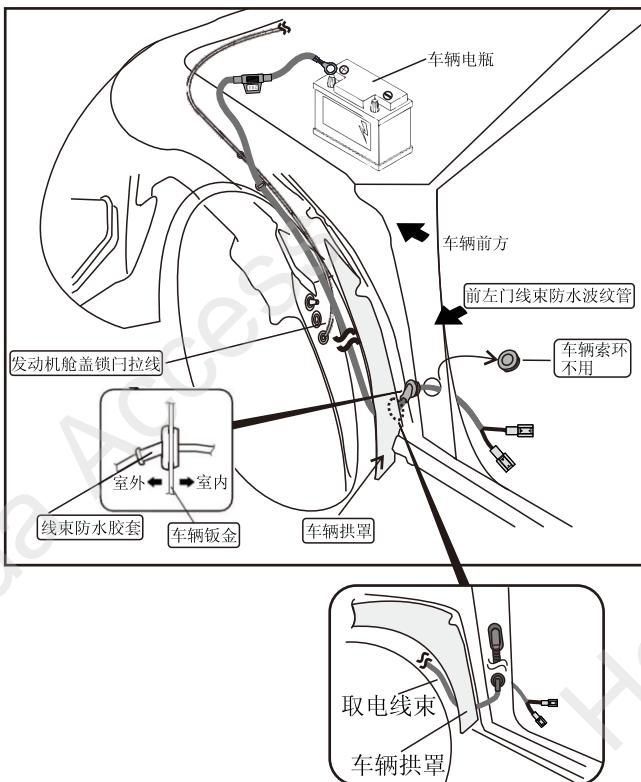


取电线束布线

31. 拆下前左门门锁外侧线束波纹管下方车辆索环，取电线束接头从车轮拱罩穿引至车辆室内，把取电线束的索环安装到车辆门锁外侧钣金孔内。

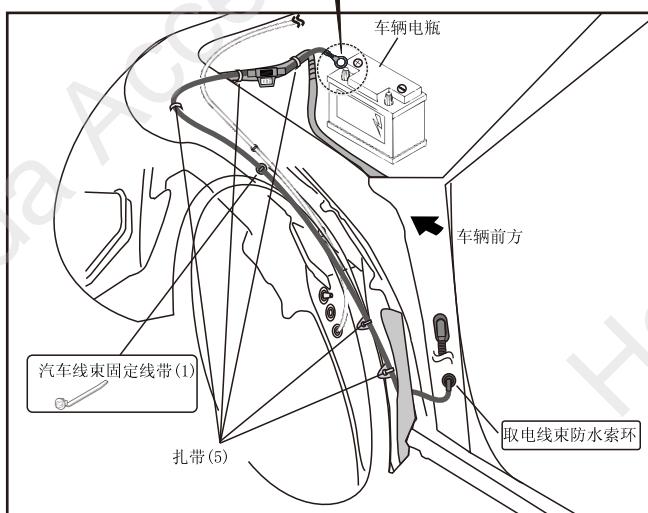
建议

- 取电线束需在车辆拱罩靠内边沿穿过线束，布线时线往下摆放。
- 取电线束防水索环出线端必须向下，避免水渗入现象。



32. 拆下电瓶正极端上螺母，将取电线束端环安装到电瓶正极螺栓并锁紧螺母。

33. 取电线束用4根扎线带分段固定。

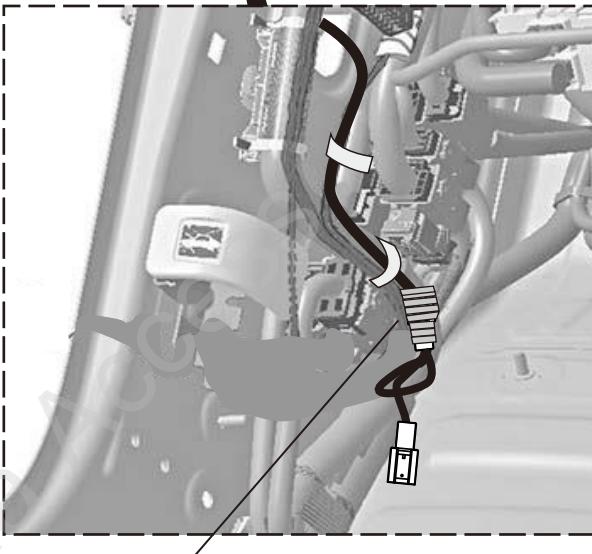
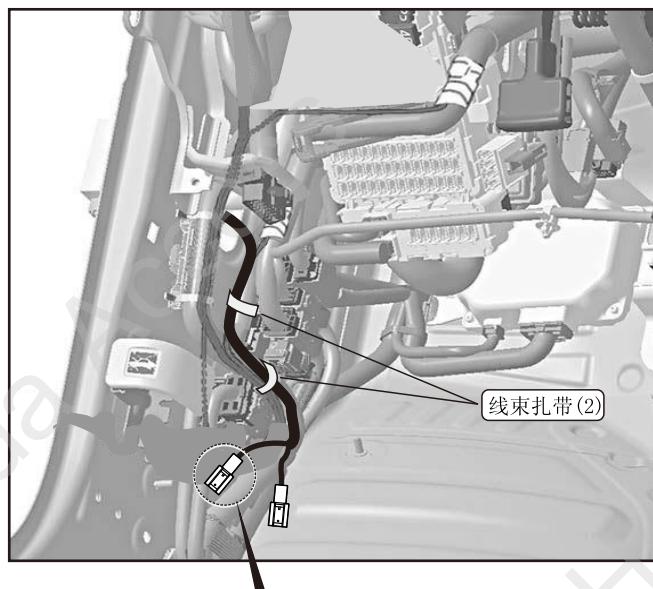
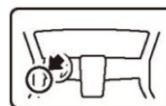


取电线束室内固定

34. 取电线束室内出线端用2根扎带固定。

建议

- 当车辆只安装两门时请用胶布包缠住其中一个预留B+12V端

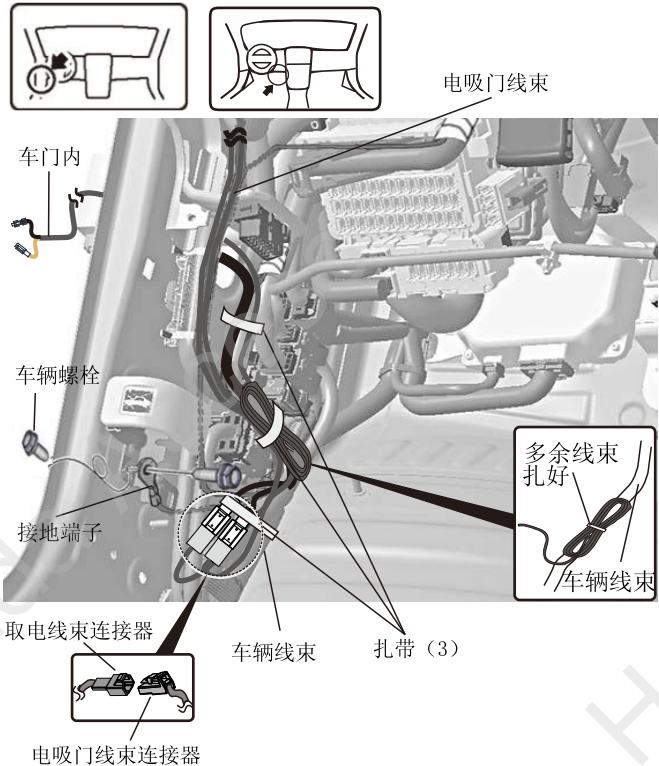


电吸门线束布线固定

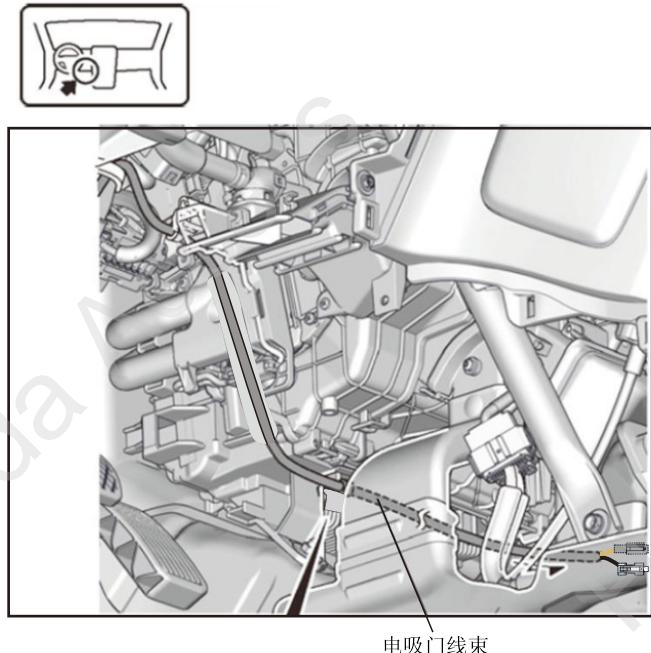
35. 电吸门线束与取电线束连接器连接好
36. 卸掉发动机舱锁门手柄固定螺栓，电吸门线束上地线端安装好。

建议

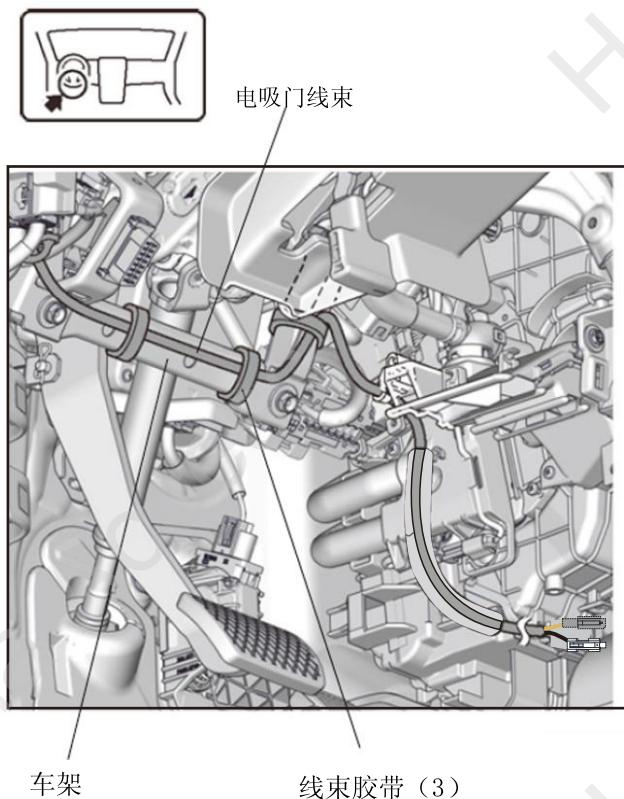
- 扎线带固定连接器部位时不要扎到连接器锁扣部位。
- 前2门电吸门线束多余部分捋顺扎住固定好。



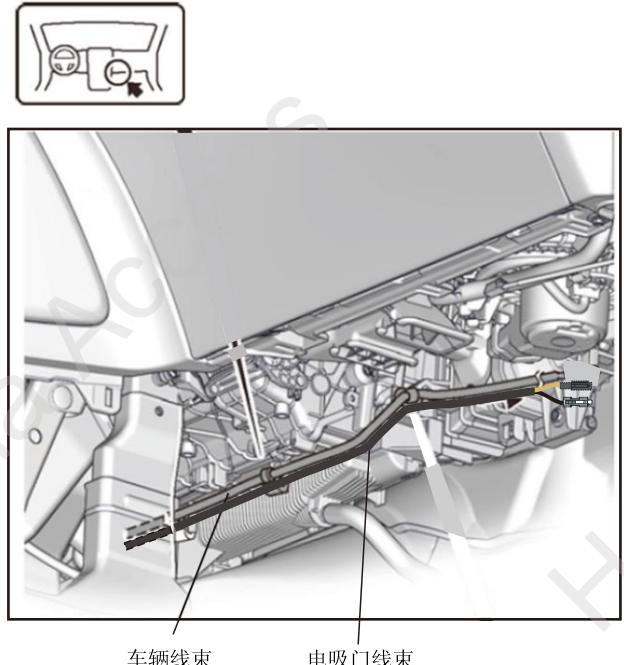
37. 电吸门线束从主驾驶室穿过中央控制台到副驾驶室车门内布线。



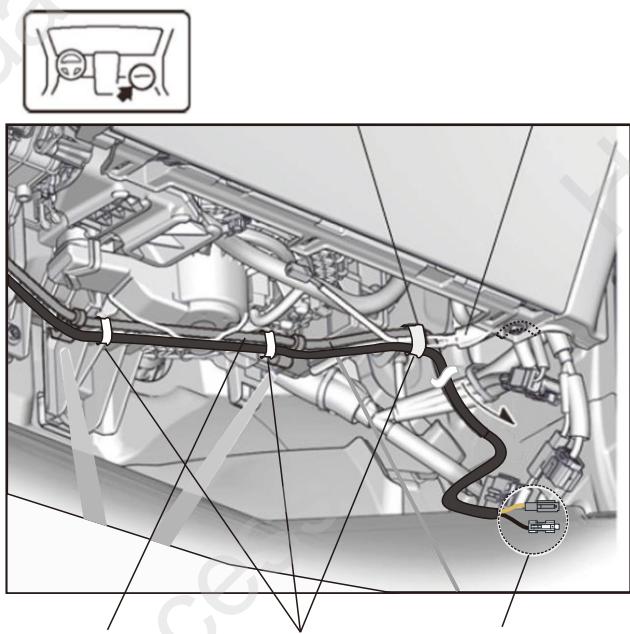
38. 电吸门线束固定。



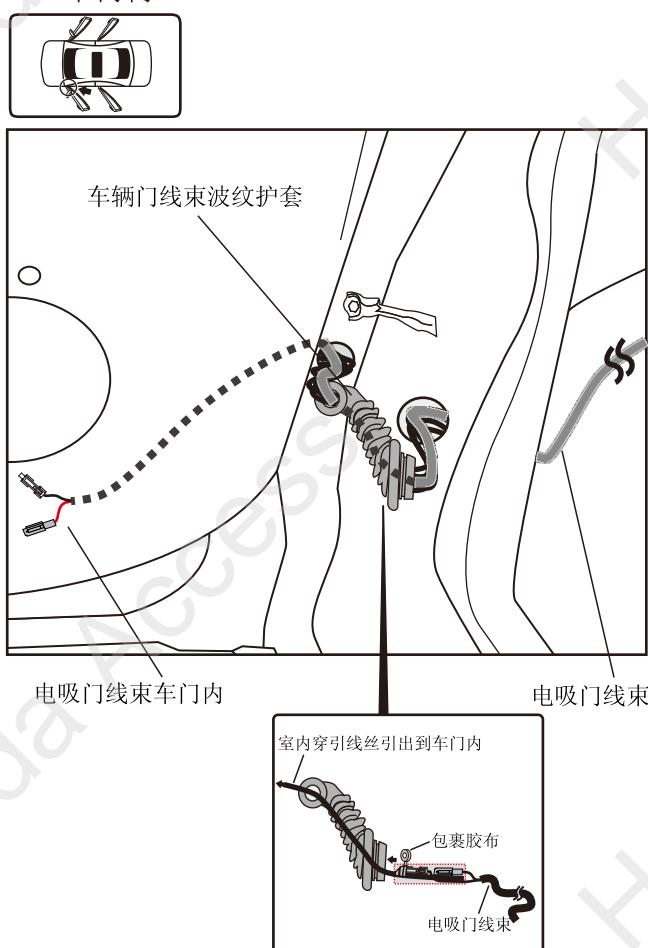
39. 副驾驶室储物箱底下电吸门线束布线。



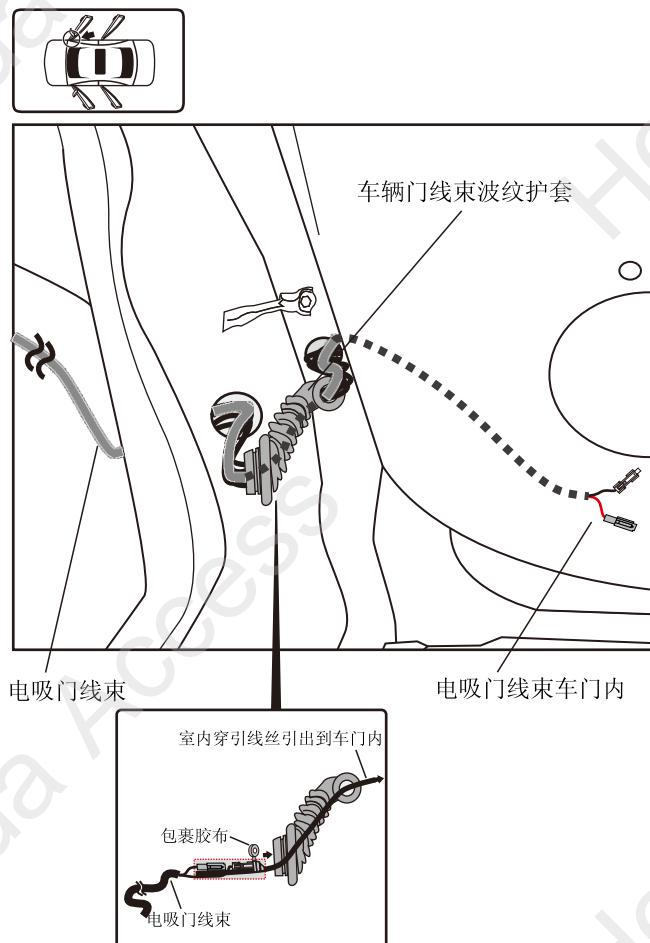
40. 电吸门线束副驾室储物箱底下固定。



41. 前左电吸门线束经过车门防水波纹管穿线至车门内。



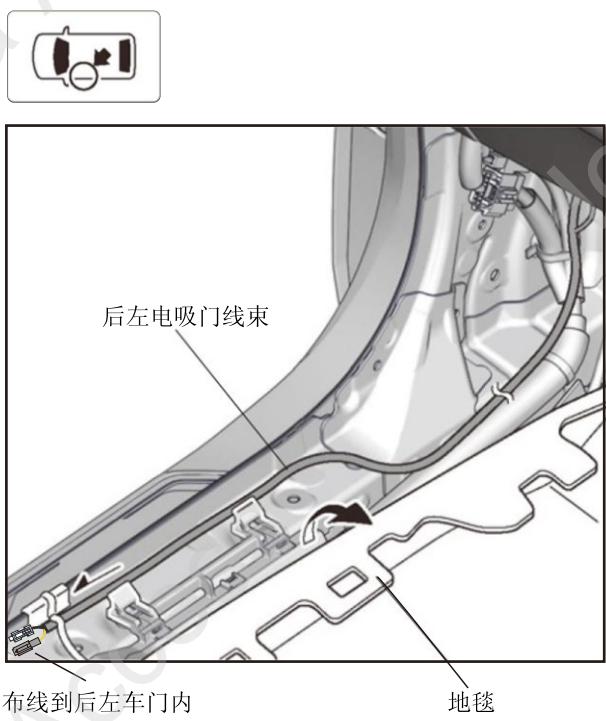
42. 前右电吸门线束经过车门防水波纹管穿线至车门内。



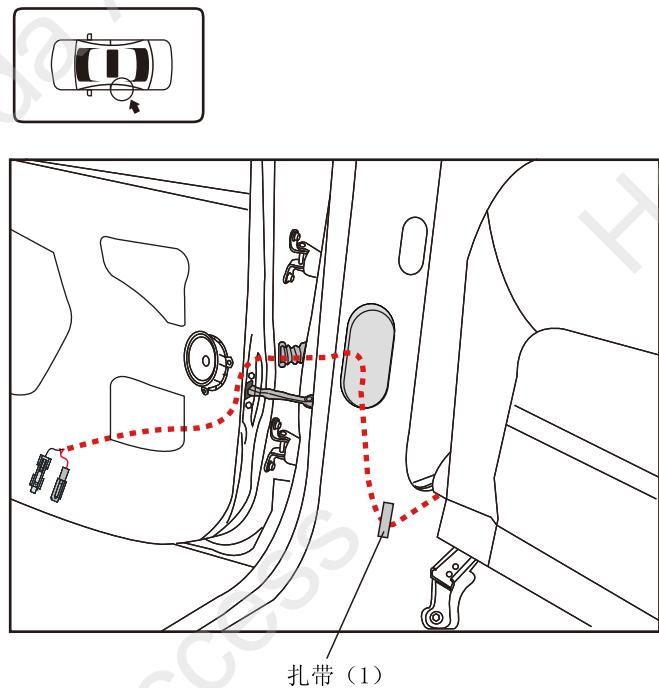
提示:后左门穿防水波纹管重复41步骤。

提示:后右门穿防水波纹管重复42步骤。

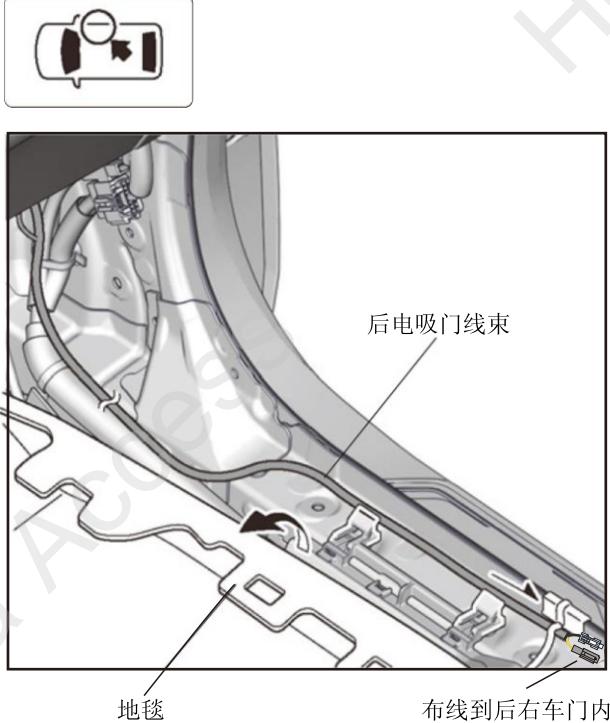
43. 整理铺放好后左电吸门线束。



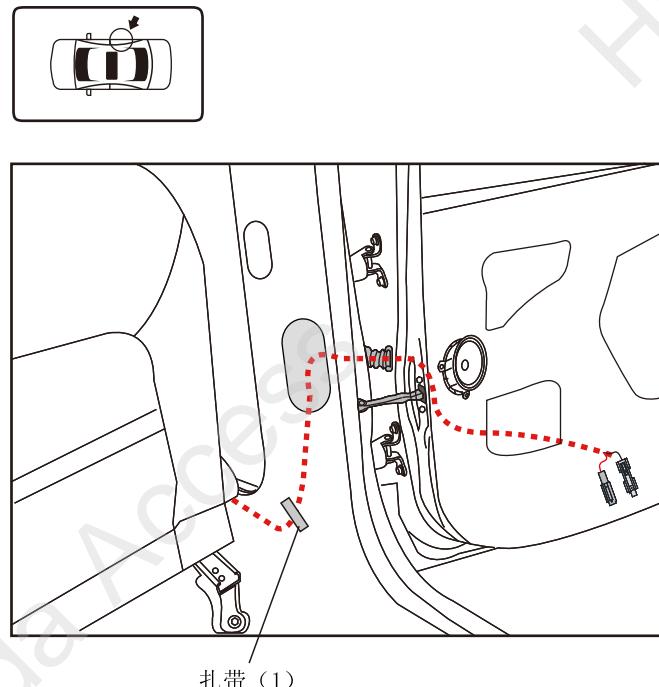
45. 后左门电吸门线束参照步骤51穿引到车门内。



44. 整理铺放好后右电吸门线束。



46. 后右门电吸门线束参照步骤51穿引到车门内。

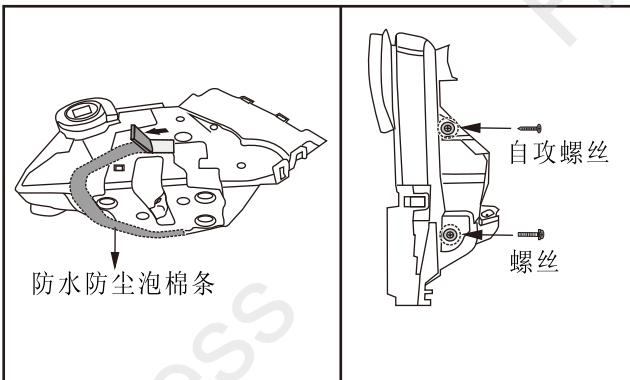


前门锁头组装-以前左门为例

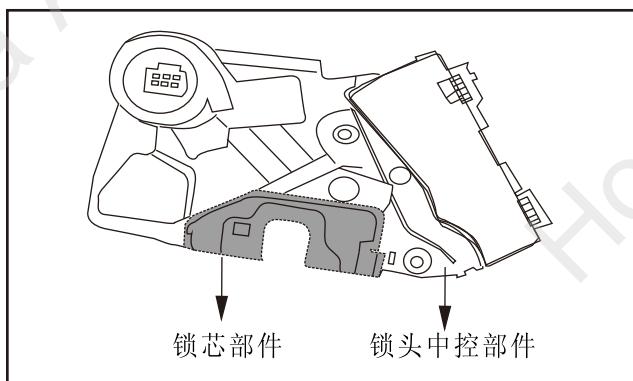
47. 撕开原车锁头防水防尘泡棉条，卸下2颗螺丝。

建议

- 撕下的防尘棉放置用脱脂剂擦拭清洁干净。



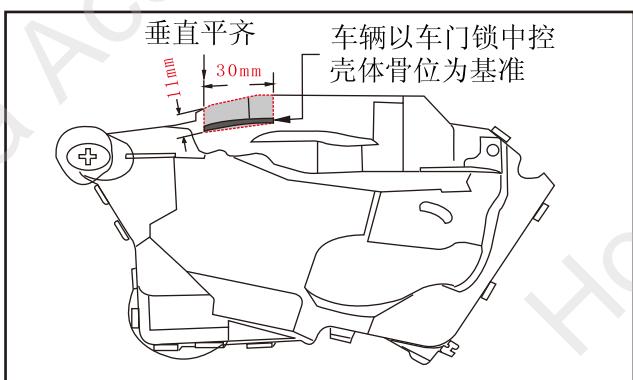
48. 翻出原车锁芯卡扣并取出锁芯部件。



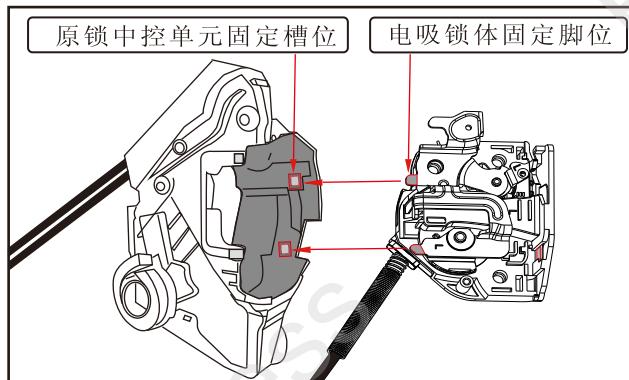
49. 用剪钳按下图所示：以车门锁中控壳体骨位为基准，剪个 $\approx 30*11\text{mm}$ 长方型口子。

建议

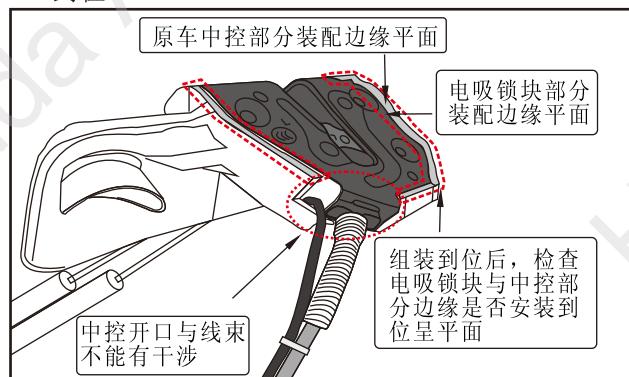
- 可根据电吸锁芯装配在拉索位置画记号剪口。
- 剪口后请用锁块装配，检查开口处与锁芯拉索信号线处不能有干涉。



50. 组装锁时电吸锁体上的2个固定脚位必须安装到原锁中控单元2个固定槽位上。



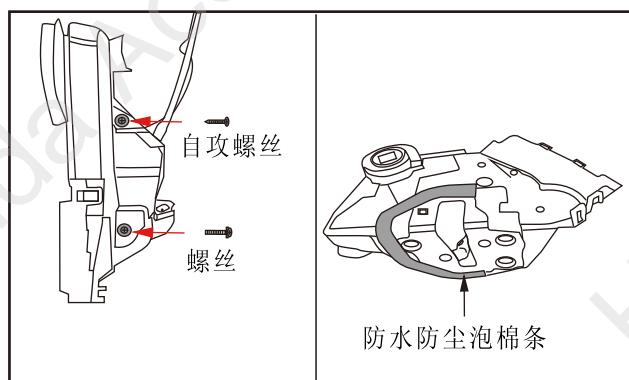
51. 参照下图检查电吸锁芯部分与中控部分是否安装到位。



52. 锁上拆卸下来的2颗螺丝，在原位置贴上一条配送的防水防尘泡棉条，电吸锁组装完毕。

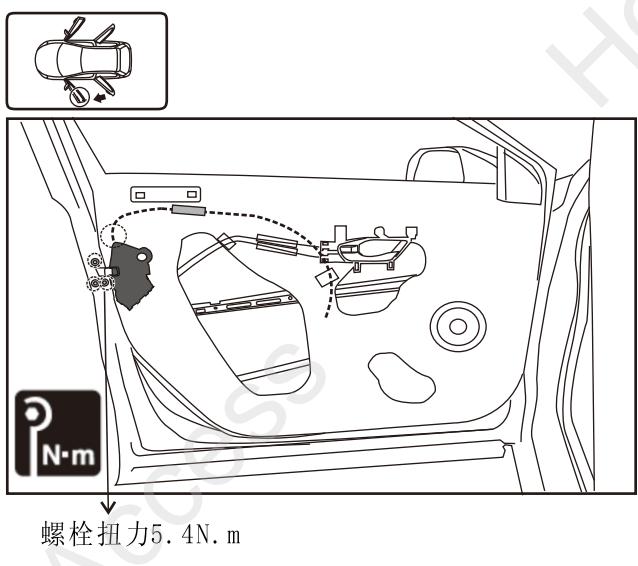
建议

- 锁头组装好后，测试检查下全锁状态下，内外门把手拉索解锁是否正常。
- 测试检查在全锁状态下，推动中控拉索线锁止/开启功能是否正常。

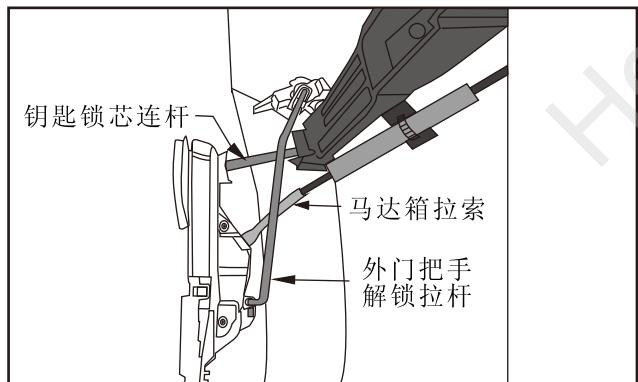


电吸门锁马达箱安装-前左门

53. 电吸门锁安装回前左门位置，锁紧锁头固定螺栓。

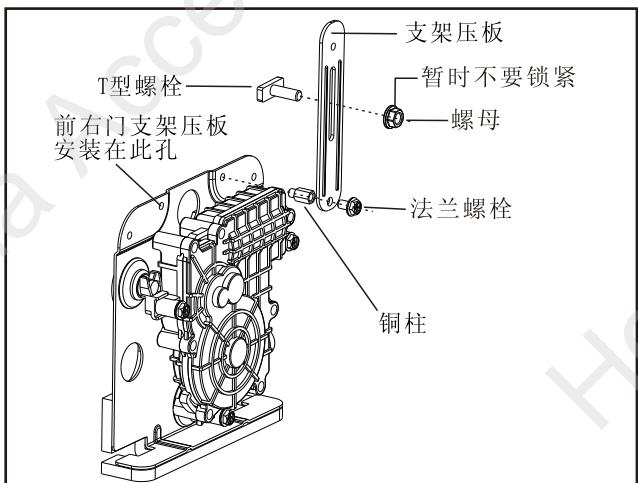


54. 安装电吸门时请将拉索摆放在外门把手解锁拉杆下面，解锁拉杆安装回锁头对应孔位置，安装好钥匙解锁锁芯。



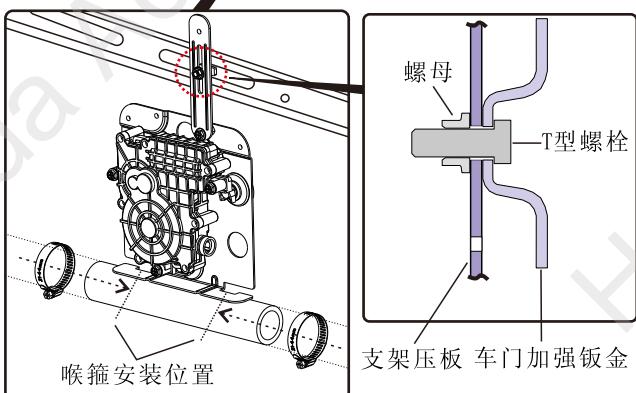
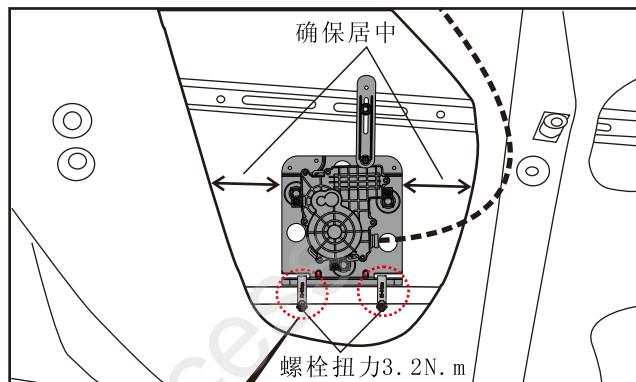
55. 马达箱安装支架安装上支架压板。

56. T型螺栓上的螺母暂时不拧紧。

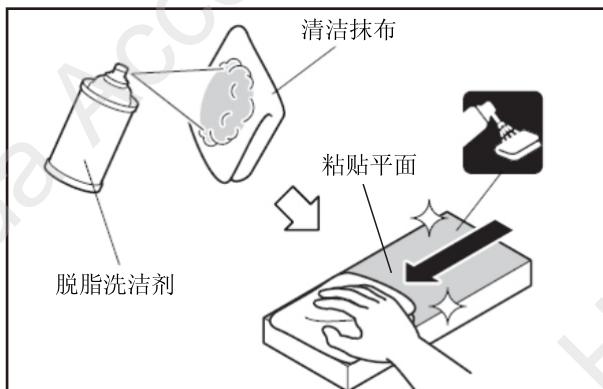


57. 安装支架确安装在居中位置, T型螺栓冒横放入车辆加强钣金椭圆槽内锁紧螺母。

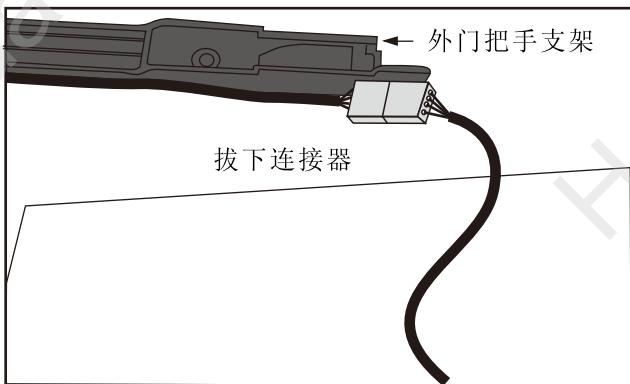
58. 2个喉箍安装在防撞梁锁紧喉箍上螺栓。



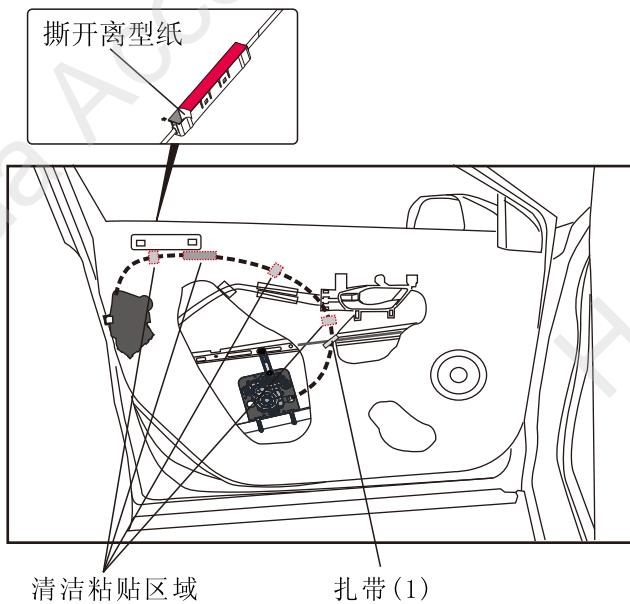
59. 将要贴的平面用脱脂剂清洁干净。



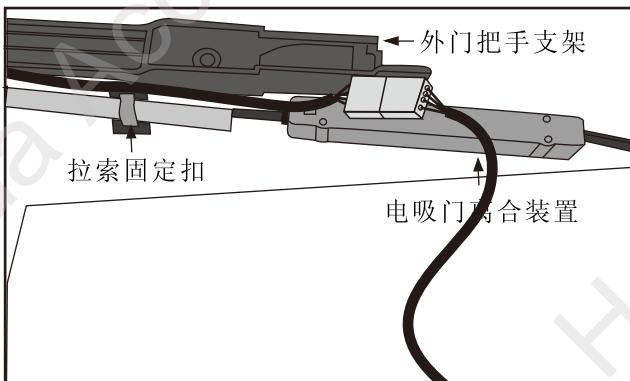
60. 扒开外门把手支架上连接器。



61. 脱脂剂清洁被粘贴区域，呈C字型摆放好拉索，撕掉离合装置底部离型纸。



62. 将离合装置将贴紧在外门把手支架下方，车辆连接器安装回原位置。

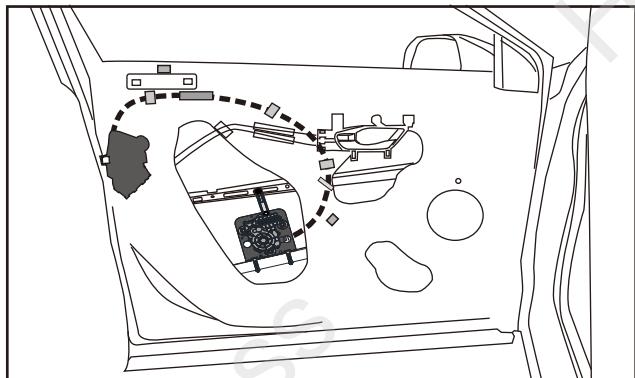


63. 电吸门拉索线请按C字型摆放。

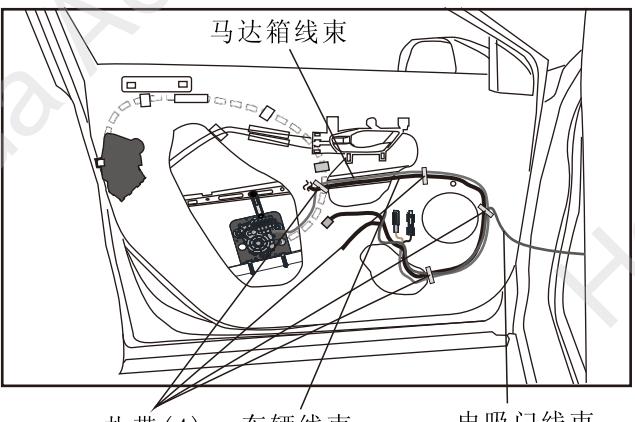
64. 撕掉拉索固定扣上3M胶离型纸, 粘贴紧。

建议

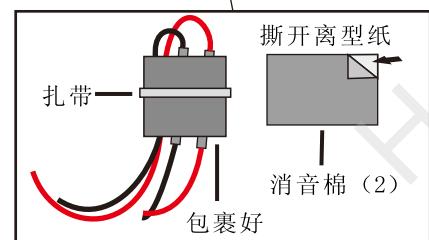
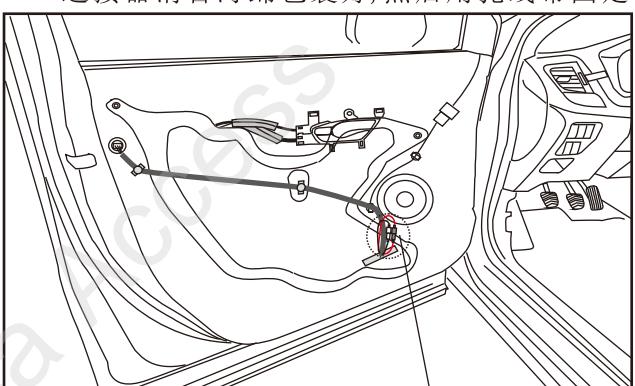
- 若拉索线摆放方式不当, 索折弯过度, 尤其是锁头与拉索接头处, 很容易因为折弯过度而出现电吸门吸合不灵敏的问题)



65. 马达箱上线束与电吸门线束固定。



66. 前左门-对插好连接器后用配件盒上配送的连接器消音海绵包裹好, 然后用扎线带固定。



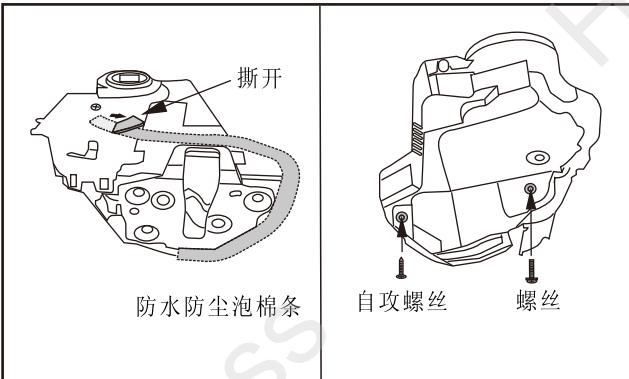
提示：前右门安装重复47~66步骤。

后门锁头组装-以右后门为例

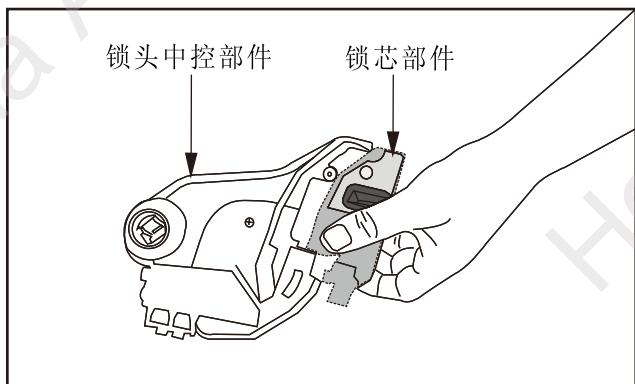
67. 撕开原车锁头防水防尘泡棉条，卸下2颗螺丝。

建议

- 撕下的防水防尘泡棉条的区域用脱脂剂擦拭清洁干净。



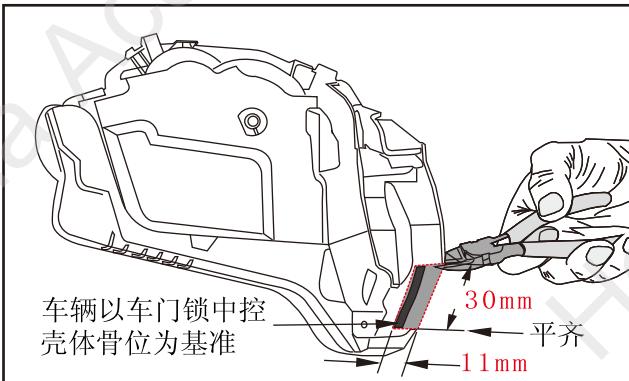
68. 撬出原车锁芯卡扣并取出锁芯部件。



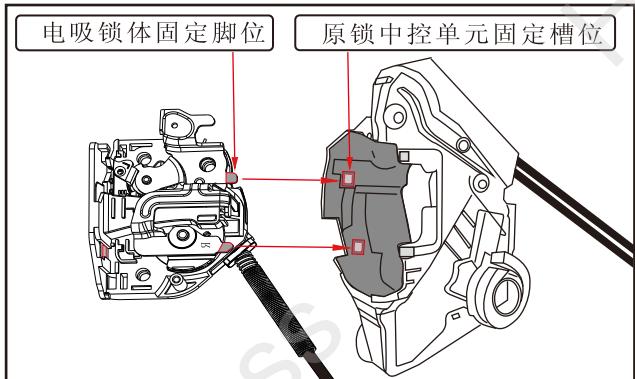
69. 用剪钳按下图所示：以车门锁中控壳体骨位为基准，剪个 $\approx 30*11\text{mm}$ 长方型口子。

建议

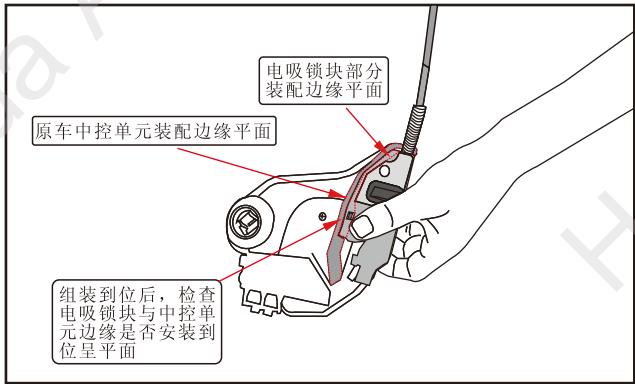
- 可根据电吸锁芯装配在拉索位置画记号剪口。
- 剪口后请用锁块装配，检查开口处与锁芯拉索信号线处不能有干涉。



70. 组装锁时电吸锁体上的2个固定脚位必须安装到原锁中控单元2个固定槽位上。



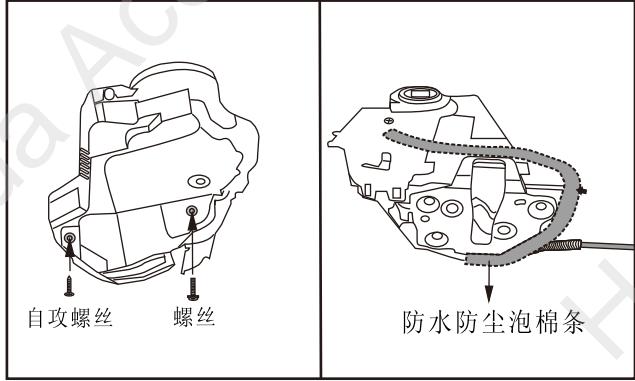
71. 参照下图检查电吸锁芯部分与中控部分是否安装到位。



72. 锁上拆卸下来的2颗螺丝，在原位置贴上一条配送的防水防尘泡棉条，电吸锁组装完毕。

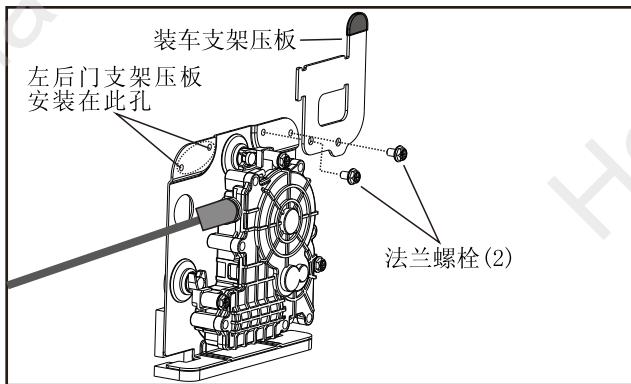
建议

- 锁头组装好后，测试检查下全锁状态下，内外门把手拉索解锁是否正常。
- 测试检查在全锁状态下，推动中控拉索线锁止/开启功能是否正常。

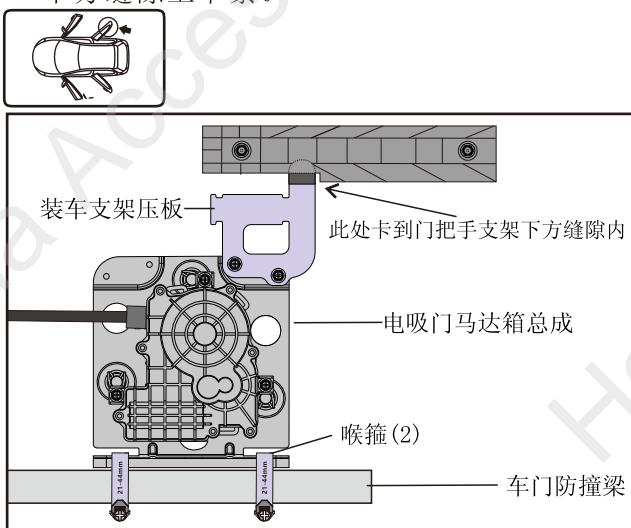


电吸门锁马达箱安装-右后门

73. 马达箱组装好装车支架压板。

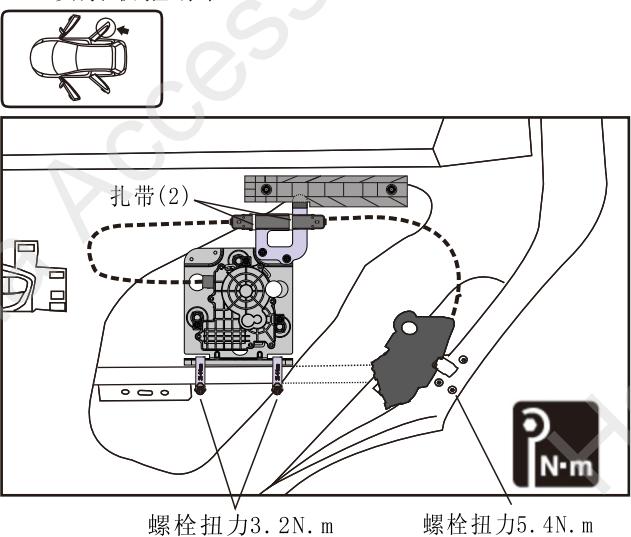


74. 马达箱组装好装车支架压板安装到外门把手下方缝隙上卡紧。

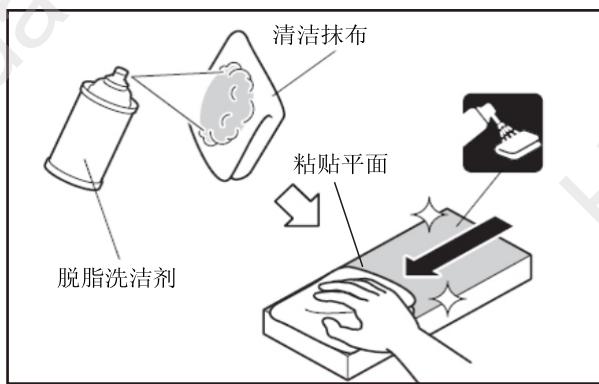


75. 安装好电吸锁，按下图摆放好拉索，将拉索上离合装置安装在装车支架压板上，用2根扎带扎紧。

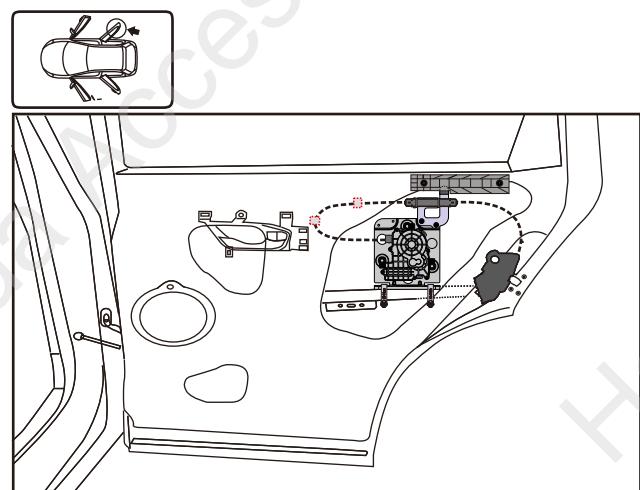
76. 锁紧喉箍螺栓。



77. 将要贴的平面用脱脂剂清洁干净。



78. 用脱脂剂清洁拉索固定扣被粘贴区域。

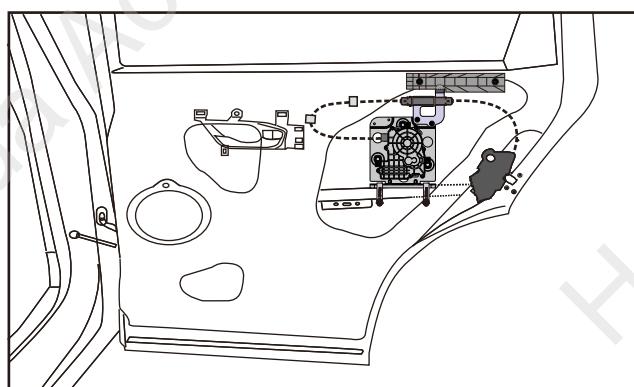


79. 电吸门拉索线请按下图方式摆放。

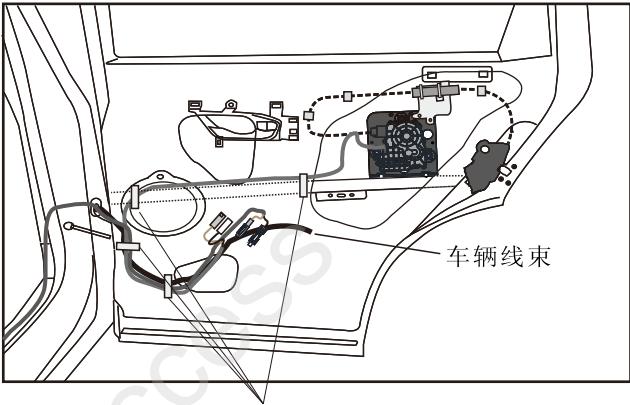
80. 撕掉拉索固定扣上3M胶保护纸, 如上图位置粘贴紧。

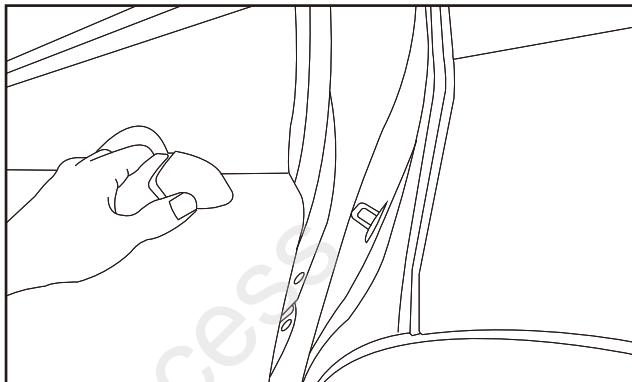
建议

- 若拉索线摆放方式不当, 索折弯过度, 尤其是锁头与拉索接头处, 很容易因为折弯过度而出现电吸门吸合不灵敏的问题)

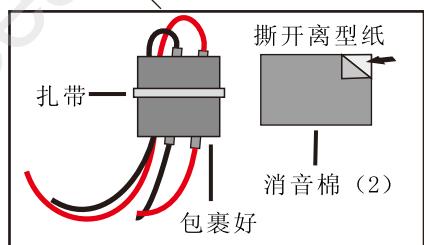
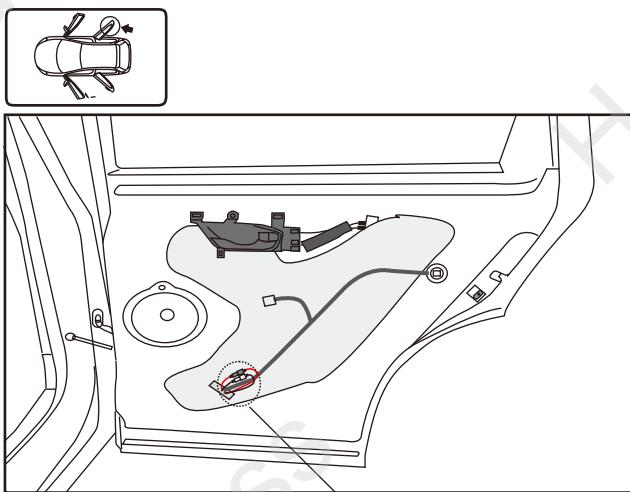


检查测试复原工作

81. 后右门马达箱上线束与电吸门线束固定。
- 
- 
83. •①电吸门安装完毕并通电之后用螺丝刀将锁芯拨到半锁位置，测试电吸门是否正常吸合。
•②拉外把手解锁后，反复几次确认电吸门吸合是否正常，并确认内外拉手解锁、中控、儿童锁工作是否正常。
• 验证第①，②步骤功能都正常后并确定各部分都安装到位，工作正常之后复原装饰板。

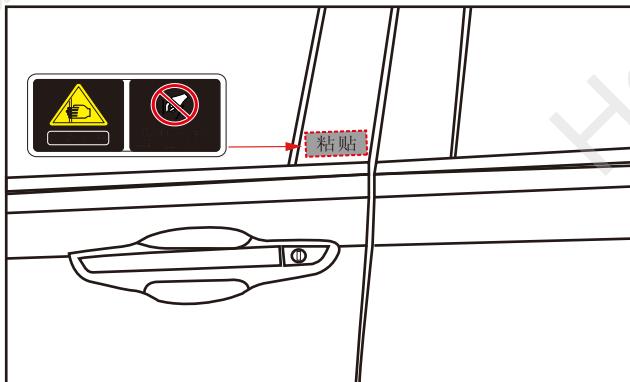


82. 后右门对插好连接器后用配件盒上配送的连接器消音海绵包裹好，然后用扎带扎紧。
(注：左后门走线及包裹固定与上图一致)



 提示：后左门安装重复67~82步骤。

84. 测试复原后，清洁布清洗《使用注意贴纸》所需要粘贴的区域，贴上《使用注意贴纸》。



简单故障与排除

85. 若电吸门出现故障，可以根据表格内对应的故障处理方法进行处理

故障现象	故障原因	故障排除
电吸门吸合不到全锁位置	车门与门框间有异物，(加装D型密封条过大)造成门反力过大。	给排除导致门反力过大部件
	电池亏电，电压不足	给蓄电池充电至正常电压
电吸门偶尔不吸合	开关门频率过快，低于三秒一个循环。	正常开关门
	开关门五分钟内超30次，智能休眠保护功能启动	五分钟后恢复正常
电吸门不吸合	蓄电池严重亏电，电压低于9V	给蓄电池充电至正常电压
	检查车门锁舌，如果处于上锁状态，则拉动门把手让锁舌解锁到打开位置	
车门不能关上	快速开关门导致电吸门锁误吸合	
电吸门不能打开	电吸门马达箱自锁	长拉内(或者外)门把手4秒。电吸门锁电机会强制反转，使门锁马达箱复位。